

Progetto: Relizzazione di una pista ciclabile a margine della via Consolare Pompea

Ente appaltante : Comune di Messina Dip. Mobilità urbana

Dirigente : Ing. Domenico Manna

Gruppo di progetto: Arch. E.Moltisanti, Ing. Silvana Mondello, geom.Matteo Mucari, geom. Giusy Spatafora

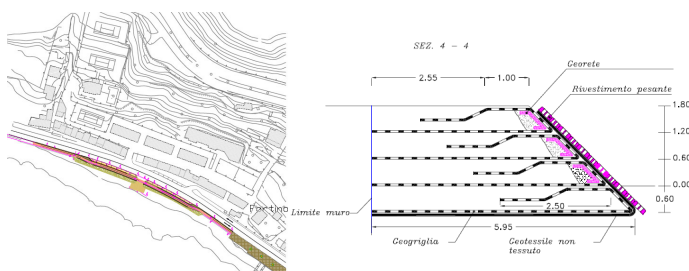
Studi Geologici: Dott. Catmelo Gioè

Impresa esecutrice GE.AN. costruzioni s.r.l.

Anno di esecuzione:2008

Il progetto redatto dall'amministrazione comunale prevedeva un allungamento della pista ciclabile esistente di circa un chilometro su più tratti. In alcuni tratti è stata prevista la pista ciclabile in rilevato costituito da una struttura in terra rinforzata con pendenza di circa 45°.

Al fine di proteggere la stessa da mareggiate che in alcuni tratti possono colpire la struttura è stato previsto un rivestimento pesante ammorsato per circa 1 metro nello strato sabbioso di fondazione. Oltre alla funzione protettiva il materasso antierosione a struttura aperta ha garantito la crescita della vegetazione.



I gradini della struttura sono stati realizzati utilizzando casseri a perdere con tavole di legno e tubi innocenti. La tecnica costruttiva della terra rinforzata è quella del wrap-around che consiste nel rivoltare la geogriglia attorno alla facciata facendo assumere alla geogriglia sia il compito della di contenimento della facciata che la funzione di rinforzo.

L'immagine in alto rappresenta una sezione della terra rinforzata su cui è stata realizzata la pista ciclabile.



Nelle foto le fasi di realizzazione della struttura e il risultato finale.

La lunghezza dei risvolti per tutte le strutture e la resistenza a trazione dei materiali è stata calcolata con la verifica della stabilità interna tramite ausilio di programmi di calcolo dedicati.